



● **Başbakan, köprüden geçen ilk yolcu**

## Özal: 'Rekor kırdık'

● Başbakan, köprüünün de, "Fatih" Fırkateyni'nin de rekor sürede tamamlanmış olduğunu söyledi. Bayındırlık Bakanı Safa Gıray, şehir içi trafiğinin rahatlayacağını belirterek, Japon Bakan Chi, "Köprü, Türkiye ile Japonya arasında bir işbirliği abidesidir" dedi. İstanbul Belediye Başkanı Beşir Atilla, "Bu köprü ile İpek Yolu'nun tekrar hayata döndüğünü" söyledi

HABERİ 10. SAYFADA

## ÖZAL HAC YOLCUSU

HABERİ 10. SAYFADA

**Haybet ve zarafet abidesi** Boğazici'nin ikinci "İnci gerdeniği" Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, tüm heybet ve zarafetiyle iki kıtanın ortasına kuruldu. Asya ve Avrupa'yı bir kez daha birbirine bağlarken, Türk ulusunun da göğsünü kabarttı. Uluslararası itibarlı ile ve öngörülen süreden yedi ay daha

önce tamamlanan Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, Türk İşçisinin elinin ürünü oldu. Birinci Boğazici Köprüsü'nden 16 metre daha uzun olan Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, 1090 metre uzunluğunda. Ve dünyanın 6. büyük asma köprüsü. (Fotoğraflar: Yalçın ÇINAR, Ali BOSTANCI)

# Asya ile Avrupa'yı ikinci kez bağladık Gururumuzuz



**Tarihi an** Başbakan Turgut Özal, konuşmasının hemen ardından köprüden ağır kurdelenini kesmek için gılgelerin önüne yöneldi. Güvenlik kordonu altında hareket eden Başbakan, makası yereli eli ile tuttu. Başbakan, kurdeleni kesmek için 35-40 saniye uğraştı. Daha sonra Bayındırlık Bakanı Gıray'ın yardımı ile ağırlar arasında köprüyü hizmete açtı. (Fotoğraf: MÜHÜR BÜBER)

## ABD gezisinden döndü

### Evren: 'Asker çekmek faydasız'

● Köprü'nün açılışından sonra Eşenboğa'ya geldi Evren'i karşılayan Başbakan Özal bekar İstanbul'a dönerek Bakan Gıray'ın yerine katıldı

HABERİ 10. SAYFADA

## BUGÜN

### YENİ KÖPRÜMÜZ

**İ**KİNCİ Boğaz Köprüsü, İstanbul'da birlikte, o köprü'nün getireceği ulaşım imkânlarından faydalanacak olan tüm yurdumıza hayırlı olsun. Adını Fatih Sultan Mehmet'ten alan köprü'nün inşaat ve yapımı kısa süre içinde tamamlanmıştır. Bu konuyla ilgili devlet kuruluşları da, inşaatçı firmalar da, görevlerini zamanında—hatta zamanından önce—yerine getirmeye dikkat etmişlerdir. Her iki sekte'de de köprü'nün yapımına emeği geçen herkesi, alınan bu sonuç için kutlarız.

Köprü'nün açılış töreni sırasında bit, üçteyiydik. Cumhurbaşkanı'nın ABD gezisine katılan gazeteciler arasında, Londra üzerinden Ankara'ya geliyordu. Üçtey, İstanbul üzerinden geçerken tören bitmişti. Ama kaptan pilot, bize, köprü'nün açılış halini göstermek için bir "olpak uçuş" yaptı. Yukarıdan baktık: Manzara çok güzeldi.

Yalnız, iki yamandaki bağlantı yollarının tamamlanması olduğu yukarıdan da belliydi. Herhalde, onların da bitişinden sonra bu görüntü daha da çarpıcı olacaktı.

Bu "yol yapımı" konusu, bir çelişkiyi ortaya koyuyor. Bir yandan, kısa zamanda büyük köprüleri inşa edebilecek bir teknolojik güce ulaştığımız bellidir. Firmalarımız artık, bu işleri, yabancı firmaların ortaklığı olmadan da yapabilecek iddiasındadır. İhtiyaçlarımızın başlarına da giriyorlar.

Ama bir yandan da,—bazen en düz ve en uygun arazi bile—inşaatına başlanan modern yollar bir türlü bitirilememektedir.

Elbette, bu süzümde gelişli vesilelerle sık sık belirttik: Bu daha çok, bir maddi imkân meselesi. Yola olan ihtiyaç çok. Finansman kaynağı az. O yüzden de açılan yeni yolların bir bölümü, süratle tahliye ve güven veremiyor. O rahatlığı ve güveni verecek şekilde planlanan geniş yolların yapımı da. Başlıyor ama, bitirilemiyor.

450 kilometrelik İstanbul - Ankara yolu, Başbakan sona "difi yol" hâle getirilmesi, on yıllardan beri söz konusudur. O hale getirilebilen bölümü hâlâ, ancak 200 kilometre kadardır. Ankara'dan İstanbul'a doğru yürütülen inşaat, Gerede'ye hâlâ ulaşamamıştır. İstanbul'dan Ankara'ya doğru ise, İzmir'e itikâp kalmıştır.

Genç hükümet, "paralı yol" gibi, "yap-İle" gibi sistemlerle bu çeşitli yolların finansmanını sağlama arzusundadır. Ama herhalde bu çalışmaların hızlanması gerekir.

Çünkü Avrupa'dan—Türkiye'den—İstanbul'dan—Anadolu'ya... Ve Anadolu'dan oralarla yönelik trafiğin yoğunluğu, çok büyük bir hızla artıyor. Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, bağlantı yolları tamamlansa bile, o, yoğunluğa sadece bir bölgede azaltabilir. İstanbul'dan rahatsız Anadolu'ya geçen araçlar, Adapazarı'ndan sonra gene sıkılır.

Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün açılışından doğan mutluluğumuz yarım kalan yollarımızın yapımı tamamlanırken daha da artacaktır.

ALTAN ÖYMEN



**Nazarlık** Saray tribününde elindeki yelpaze ile eşi Başbakan Özal'ı sürekli sarınlamaya çalışan Sema Özal, kurdelenin kesilmesinden hemen sonra, köprüye dev bir "nazarlık" taktı. Konuklar, Sema Özal'ı uzun süre alkışladılar.

- Dünyanın "en çabuk inşa edilen asma köprüsü" unvanını alan 1090 metre uzunluğundaki Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, dün görkemli bir törenle açıldı. Köprü'nün üzerinden ilk kez Başbakan Turgut Özal, ardından da 100 otobüsün hacı kafilisi geçti
- Bir süre iki gidiş - iki geliş geridiyle kullanılacak olan 8 şeritli Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün açılış nedeniyle İstanbul, olağanüstü bir gün yaşadı
- Köprü'nün altına, yine rekor sürede inşa edilen Fatih Sultan Mehmet Fırkateyni ile gelen Başbakan Özal, helikopterle köprü'nün girişine indi. Törene çalışan halk, güvenlik gerekçesiyle 500 metre uzakta ve tel örgülerin arkasında tutuldu

## Çadır çöktü

HABERLERİ 10. SAYFADA

Japonya muculzeden de ötede

HABERİ 4. SAYFADA



## ÖZAL'LARIN mutlu gecesi

**E**SKİ AP'li bakanlardan Rifki Dağman'ın oğlu Ahmet ile kızı Elif'i evlendiren Yusuf Necide Özal çiftinin mutlulukları yüzlerini gösteriyordu. Bu arada kardeş Kurtul Özal'ın türban ve gözetiler giymiş kızları Ayşe'yi de Sema ile ilgili topladı (yanda).

(Fotoğraf: Şaban BEYAZ)

HABERİ 6. SAYFADA

## Körfezde, ABD sivil İran uçağını düşürdü 290 ölü

# Airbus vuruldu

- Washington, önce İran yolcu uçağının düşürüldüğü yolundaki haberleri yalanladı. Ancak, daha sonra, Başkan Reagan, Körfez'deki çatışma sırasında ABD savaş gemisi tarafından yolcu uçağının "yanlışlıkla" düşürüldüğünü ve olaydan büyük üzüntü duyduğunu açıkladı
- Olay, İran hükümetlerinin saldırısına uğrayan Batı markalı tankerin, Amerikan kuvvetlerinden yardım istemesi üzerine çıkan çatışmadan kaynaklandı. ABD donanması ve helikopterleri, bir İran savaş uçağını düşürdü. 3 hükümeti da batırdı. Bu arada Airbus da habet aldı HABERİ 4. SAYFADA

## Keçeciler: "Kendi isteğimle görev almadım" dedi Seçmen isterse istifa ederim

● Dinlenmek için Konya'ya geldiğini söyleyen Mehmet Keçeciler, "Konyalı seçmenler isterse istifa ederim. Ama şimdiki istifayı gerektirecek bir durum yok" dedi

HABERİ 6. SAYFADA

Yıllık % **65** faiz

Türkbank'ta

Türk Ticaret Bankası  
**TÜRKBANK**  
"İkinci Adresiniz"



